Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky

Datum vydání: 17. 1. 2023

1. Doklady předkládané Zhotovitelem

Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

• Z – 06 e Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;

• T – 05 d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;

• E – 08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů.

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

1. Koordinace s jinými stavbami

Koordinace musí proběhnout zejména s těmito stavbami:

* **Modernizace železničního uzlu Pardubice**; stavba v realizaci do 12/2024; objednatel Správa železnic státní organizace; zhotovitel „Společnost Pardubice“ s vedoucím společníkem EUROVIA CS, a.s.
* **Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice**; stavba v realizaci do 06/2023; objednatel Správa železnic státní organizace; zhotovitel STARMON s.r.o.

1. Požadavky na technické provedení díla

SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře

Položky *Mobiliář – kovové lavič*ky a *Mobiliář – kovové koše na odpadky* budou dodány Správou železnic, státní organizací. Tyto položky nebudou naceňovány.

1. Organizace výstavby, výluky

Organizace výstavby viz přiložená dokumentace.

Zhotovitel přednostně v koordinaci s akcí Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice zrealizuje PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů a PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika s předpokladem realizace těchto PS v 03/2023.

Stavba bude bez výluk traťových kolejí. Ve stavebním postupu SP1 bude v provozované 2. TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h (nutná koordinace se stavbou Modernizace železničního uzlu Pardubice).